

# 小型城市装卸工的谋生状况

——以河南省登封市为例

北京理工大学理学院化学专业 王晓鸽

## 论文摘要

本报告基于对河南省登封市装卸工人的实地调查，从小型城市装卸工的工作内容、装卸工人的基本状况、装卸工人的工作方式及其变化、装卸工人的生活满意度及其面临的问题等四个方面，较全面地考察了散处于小型城市中的装卸工群体的谋生状况，从一个侧面反映了当代中国农民工的就业现状及城乡就业体制改革所面临的问题。

## 关键词

小型城市 装卸工 散工 谋生状况

## 正文

由于生活环境的缘故，我与装卸工人的接触已有五六年的时间，对于他们的衣食住行、工作生活、工人们对于这一职业的自我认识、内心感受都有一定的了解。今年夏天，利用暑期社会实践之机，我对于家乡河南省登封市的装卸工人群体做了一番全面系统的调研。主要运用观察法、访谈法，对与调研主题相关的四类人群——搬运工、雇工老板、送货司机、发货人等进行了调查。

为了获得更多真实的材料，观察与访谈实际上是在看似不经意的闲谈与旁观中完成。在装卸工人工作、休息的时候，商谈价格、索要工钱的时候，我趁机与他们闲聊，或者在一旁观察他们的言谈举止，虽然，事前有较周密的访谈计划、提问大纲，随意的闲谈往往会有预料之外的信息。运气好的时候，还能从始至终地听到装卸工与司机、发货员、老板等人交谈的全过程，意外的收获常令我兴奋不已。

以几年来对装卸工群体的感性认识为前提、以暑期社会实践的系统调研资料为基础、以大学一年所学的理论知识为指导，我撰写了如下调研报告，报告将从四个方面展现当代中国小型城市装卸工的谋生状况。其中，既有对装卸工谋生现状的客观描述，也涉及他们对其职业及生活状态的主观感受。

### 一. 小型城市装卸工的工作内容

在登封市这样的小型城市里，散处着一群以装卸货物为生的人，他们一般来自农村，没有太多的文化，是新时代里仍以“力”谋生者。

装卸工的工作，主要是装卸面粉、水泥、玻璃、水果、钢材、地板、啤酒等，同时也会做搬家的活儿。城乡门市部的仓库、买主家、工地、物流公司一般就是装卸工们工作的地方。

在装卸工看来，装卸面粉、水泥是较“清闲”的活儿。面粉、水泥质量轻、不怕摔，且常常是大车运送，批量装载，活儿量大，工钱自然不少，因而这是很多装卸工人抢着

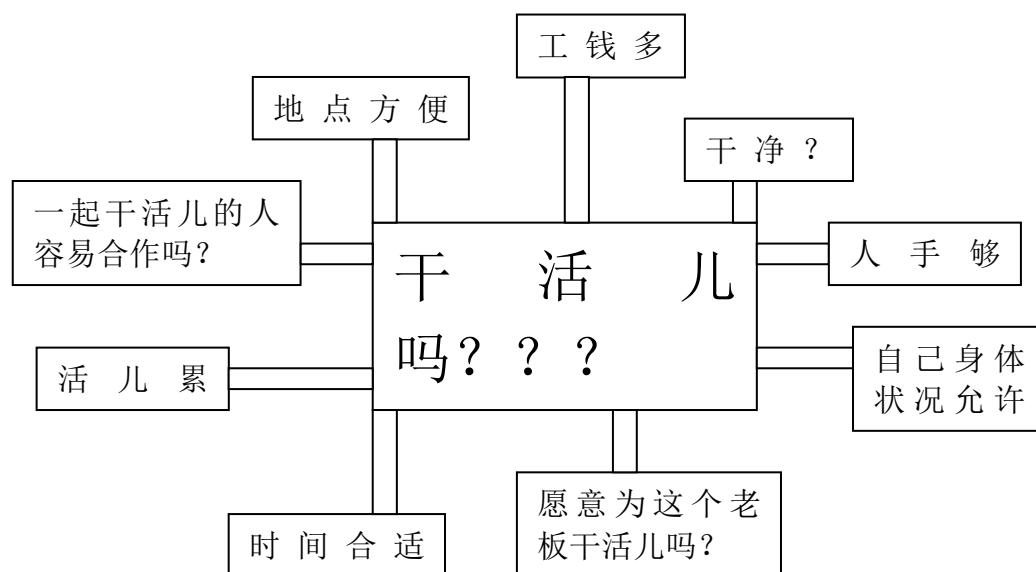
干的事情。但是，这“清闲”的活儿干起来也有坏处，一是干活时工人往往会吸入大量粉尘，对身体尤其是肺部的影响可想而知；二是这类活计做起来会脏了身体、污了衣着。

地板、钢材的装卸是重体力活儿，岁数偏大、体力不佳或者干活挑剔的工人一般都不会承担，地板、钢材商们有大量货物时也只会找身强力壮者。啤酒的装卸需小心，玻璃更要谨慎，同时玻璃又极重，因而装卸玻璃的工钱较高。

相对来说，搬家的活儿是最清闲的，东西再重也比石头、钢铁、玻璃轻多了。但搬家的活儿，需要的装卸工心得细，行为得正，下手得轻，所以搬家公司挑人也挑的厉害。而且在像登封这样的小城，人情世故色彩较为浓厚，搬家时会有亲朋好友来帮忙，搬家公司还不“流行”，因而靠搬家挣钱还是不太“靠谱”的事情。

总的看来，装卸工决定接不接这单生意时，他们会综合考虑多种因素，主要有：

### 装卸工选择活儿的通常依据



他们会考虑工钱的多少、活儿重不重、自己身体状况允许与否、时间地点是否合适、愿意不愿意为这个老板干活、一起工作的人是否容易合作等等多种因素。装卸工已不再是我们过去电影里常常出现的码头装卸工，由于市场需求的充足、社会制度的保证、人们生活条件的改变，他们不会在做活儿慢时被人施以“鞭打脚踢”，反倒可以“挑三拣四”，做较为自由的选择。调查中，我看到过一些爱干净的装卸工，他们极不屑于装卸水泥；也有人因不满意合作对象而放弃赚钱的机会。

## 二. 装卸工人的基本状况

由于职业的特殊性，女性装卸工人十分少见，在调研中，我所闻所见仅有几个女工人，而且她们的从业时间都不长，或刚刚入行，或干的时间不长便销声匿迹。因生理的缘故，女性的力气终究小，货主在不得已时才愿意与她们打交道。在与男装卸工一起干活儿时女人干活少，分钱时也让男装卸工们很为难。一旦女装卸工生性开朗，与一群男装卸工一起工作，有时还会无端地生出闲话，这又深为发货者所嫌。总而言之，女装卸工在登封这个城市少之又少。

装卸工这个行业年龄跨度极大，20 来岁小伙子多得是，60 来岁的老头儿也有一些。由于老装卸工相对年迈体弱（他们的身子骨还是很硬朗的），年轻的装卸工大都不喜欢与他们组队干活儿。这是年长工人们共同的苦楚。

装卸工群体中还有本地与外地之分。外地来的装卸工因人生地不熟，过去在组队装卸的时候略略有些受歧视，这可谓是中国传统地域观念的遗存影响。近几年，外地装卸工开始吃香，他们常常手艺精良，装卸货物时的“打垛”水平较高，加上外地装卸工一般说话和气，合作意识强，深为货主喜欢。不过，在登封这样的小型城市，人口流动性较小，外来装卸工数量不多，装卸工的主体仍是来自本地乡村的农民。

小城市中，小规模货物装卸是常见的生意，运货的距离也不会太长，装卸行业里就产生了一批拥有小型摩托车的装卸工，与一般传统的装卸工不同，他们既是司机也做装卸，既靠车吃饭，也以“力”谋生。他们在单位时间内可以赚到更多的工钱。

装卸行业不需要营业手续，不需要技术支持，只要肯出力气就可以赚钱，一些人为解燃眉之急，或者打发无活儿可做的空余时间，也会选择做几次装卸工。调研中，我曾见到一位上料工人（装修房屋时的一种活计）在无活儿可干时，临时去做装卸工。也碰到一名外地人突遭不幸、身无分文，做了一天装卸工即挣得回家的路费。

通过调研我发现，随着经济的发展、异地间货物流通的频繁，小型城市对于装卸工的需求量较大；又因为对技术水平、文化程度的要求不高，入行相对容易，这一行业为农民工提供着较多的就业机会。

### 三. 装卸工人的工作方式及其变化

装卸工作一般都需要装卸工的合作，组队工作是他们工作的基本形式。近年来，简简单单的组队方式却也历经“变革”。大约在2000年至2005年期间，登封市的装卸工既有“组队”形式，又有“单干”形式，其间，工人与中介工头之间矛盾频生。

当时登封的经济尚不繁荣，拥有手机的装卸工不多，如果货主需要装卸货物，只能到装卸工集聚的场所当面找人。而一些“眼尖”的装卸工拥有手机便拥有了机会，也在无意或有意中成为“小工头”。小工头拥有联系生意、讨价还价、讨要工钱的权利，在收益分配中，他们会有特别的机会。工钱总额的10%归他们所得，剩余部分才由出力气的工人平分，如果工头与工人一起装卸，他们还会从中再分得一份工钱。由于行业的规范性差、小工头的管理不透明，工人会对小工头的讲价能力表示不满，又发现他们有克扣工钱之嫌，小工头的组队方式慢慢受到质疑，集体组队形式走向消亡。

当手机普及之后，今天每一位装卸工都可直接联系货主，可以自己讲价钱，自己讨要工钱，组队的工作方式已经成为历史。不过，毕竟装卸工作需要合作，装卸工人们会自主选择合适的伙伴，大家彼此熟悉，相互认识，有活儿时，临时组队，所得平分。

在我看来，登封装卸行业的这次“变革”一方面是因工头管理方式的不当，也是手机普及的结果。在现代社会各行各业都趋向公司化管理的时代，这样的变化有些逆潮流而动，这大概是受中国特殊的国情影响的结果。

经历了以上变化之后，如今的装卸工的工作方式较为自主。除了上文所及的自主选择接活的类别之外，他们一般自主议价。面对老板的工作决非呆板的按价得酬，最后的工价是装卸工与货主“博弈”的结果。遇到小批出货，装卸工会小额加钱，往往以凑够整数、凑够可以平分的数额为由。遇到大批卸货，装卸工便要求大额加钱，还会向雇主提出买水等要求。

与自主议价同步，除了力气之外，装卸工也还需要精明，即他们称作是“巧赚钱”的本事。比如，有大批货物从远方运来，装卸工们就能精明地把握这一赚钱的大好时机。因为远方来的车必定不会只跑单趟，如某辆车从山东运输地板到登封，返程一定会拉载其它的货物，又因为这些司机人生地不熟，还常常要赶时间，有时就会不惜代价。“机灵”的装卸工会趁机赚到更多的工钱。

不过，装卸工人中不乏为多赚钱而要挟雇工者。如果要求送货的人是生手，不熟悉装

卸的行情，十有八九会需要付出较贵的工钱；外地司机也常是被要挟的对象，有时候装卸工人还会“摆架子”、拖时间，以获得更多收益……

#### 四. 装卸工人的生活满意度及面临的问题

在他人眼中，装卸工肯定不是一个好职业，他们的工作环境恶劣、工作量极重，受尊重度不高。他们自己感受怎样呢。我见到的装卸工大都性格开朗，边流汗干活儿边快活地和同伴打嘴官司；除了工作地点，他们也拥有集体的休息地点。闲暇时他们聚在比较凉快距离工地近的地方聊天。若遇到意外天气，要么收工，要么到熟识的门市上坐上一坐。平时他们的生活充实、简朴、愉快。

但说到职业，他们的感觉是：

这一行太累：单听名字，便可以想象这活儿有多么累人。

这一行做事太没规律：该吃饭时可能不得不干活，晚上卸车到凌晨一两点是常有的事。凌晨早起干活儿也不稀奇。

这一行总没法子打扮利落：爱美之心，人皆有之。由于职业特殊，他们很难体体面面的见人。

这一行经常遭人白眼：衣衫不整、汗流浹背是他们形象的代名词

这一行太辛苦……

由于生活满意度不高，转行成为他们常常谋划着的事情。调查中，我认识的一位年近六旬的老者，因身体状况而尝试转行，他买了一辆三轮摩托车，正在由职业装卸工向业余装卸工过度。还有一位外地中年装卸工，现在月收入可达 3400 元左右，在小型城市的装卸工人中算是收入不错的，他也正谋划着改行。对于将来，装卸工们的心中都还是有自己的打算，这些具体而渺小的打算是他们为自己的未来绘制的蓝图。事实上，装卸工行业中，抽身改行，另谋他业的人不计其数，在不少人的职业生涯中，装卸工只是一个过渡期。

据我观察，在他们面临的诸多问题中，最为突出者是他们对于个人及家庭未来的忧虑。作为散工，他们不受雇于任何人，没有企业或老板为他们的医疗、养老买单，年老体弱、身体欠佳时如何生活是他们最担心的事情，家人生病、子女受教育也是他们常常在考虑的事情。因此，他们十分需要社会性的医疗保险来担保，正在完善的中国医疗制度正在为他们解决问题。

其次，装卸行业规则亟待完善。工钱价格朝定夕改，十分混乱，工人的利益无法保证；因为缺乏一定的行规，卖主与买主之间的口舌之争、矛盾冲突也常常发生，这影响着行业的形象与发展；行业内的竞争也更趋激烈，优胜劣汰，不断竞争的法则是这个行业中每个人得以生存的基础，他们中的任何人每天都要面临博弈，即与货主、司机、发货员、买主等人的谈判，竞争是这个行业的推动力，但过于激烈的竞争使工人身心疲惫。或许，小型城市的装卸工将来还会走向“组织”之路。

最后，他们也为这一职业的前景担忧，一些潜在的威胁似已存在。中国的物流行业逐渐成熟，经销环节势必会减少，随之装卸工的工作机会也会减少；自动码垛机的技术也在逐步改善，大宗商品的装载中会越来越多地使用机械，这样效率更高、成本更低。在新技术面前，人工装卸的优势渐渐丧失。终有一天，装卸工会退出舞台，装卸会成为消失于历史之中的传统行业。

#### 五. 结语

在中国的小型城市中，散处着一群以装卸货物为生的工人，他们一般来自农村，在

城乡门市部的仓库、买主家、工地、物流公司等地方，装卸面粉、水泥、玻璃、水果、钢材、地板、啤酒等；这个群体以青壮年男性为主力，女性极少，以本地人为主体的，也有少数的外地人参与，他们普遍文化程度不高，身强力壮，外表憨厚，内心精明；与社会化大生产条件下各行业趋于组织化的大潮流相反，小型城市的装卸行业放弃了组队工作的方式，而选择分散单干，这意味着这一行业正处于衰落或者转型期；由于对生活的满意度不高，在装卸工行业里，转行是常见的事情。业中的工人们面临着三大问题：对于个人及家庭未来的忧虑、缺乏完善的行业规则、装卸行业的前景暗淡。随着社会医疗、发展教育、养老制度的改革，其中一些问题将会得到解决。但是，随着社会技术的发展，这个行业也许将走向终结。

最后，说一说我的调研感想。

之前，我对装卸工群体已有直观的了解，他们是我的亲人、是我的邻居，当时对他们又爱又恨，爱其质朴敦厚，恨其说话刻薄，有时会小有狡诈；爱其干活努力，恨其视钱要命，有时要价离谱……

在暑期调研的过程中，我渐渐理解到，装卸工群体的境遇是当今中国劳动力市场状况的缩影。在河南这样一个人口大省，装卸工群体的出现与发展，正是统筹城市就业、转移农村富余劳动力就业的结果。这一群体自由谋业、自主就业以及装卸工与顾主之间的平等关系都是社会主义就业体制的特点表现，他们所面临的问题，正是目前推进就业体制改革要解决的问题。作为当今社会大系统中的一分子，他们期待着推进改善民生为重点的社会建设的落实。如此，我的父辈邻人做或者不做装卸工，无论装卸工人群体存在或者不存在，他们都会幸福生活，平安健康。